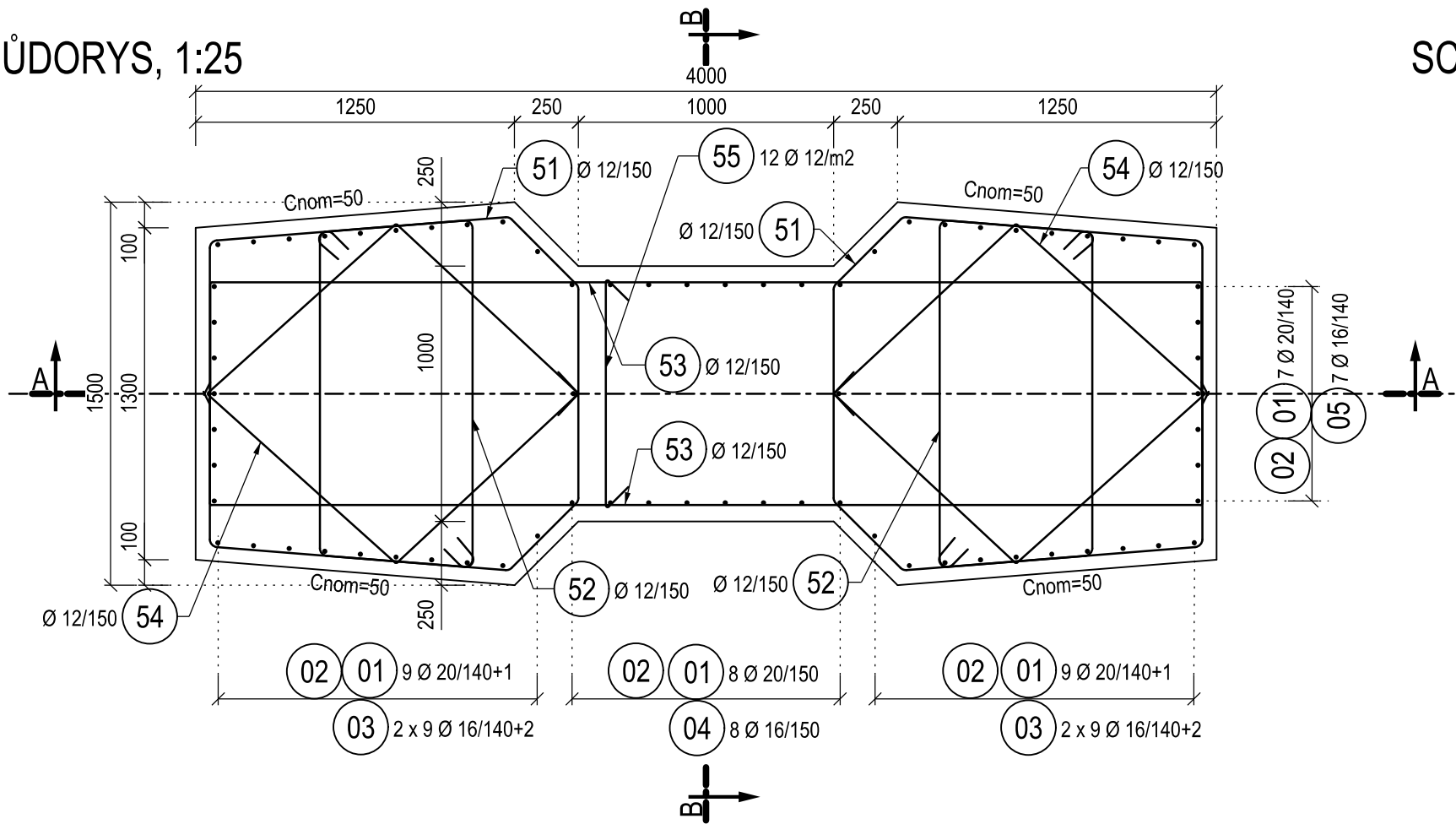
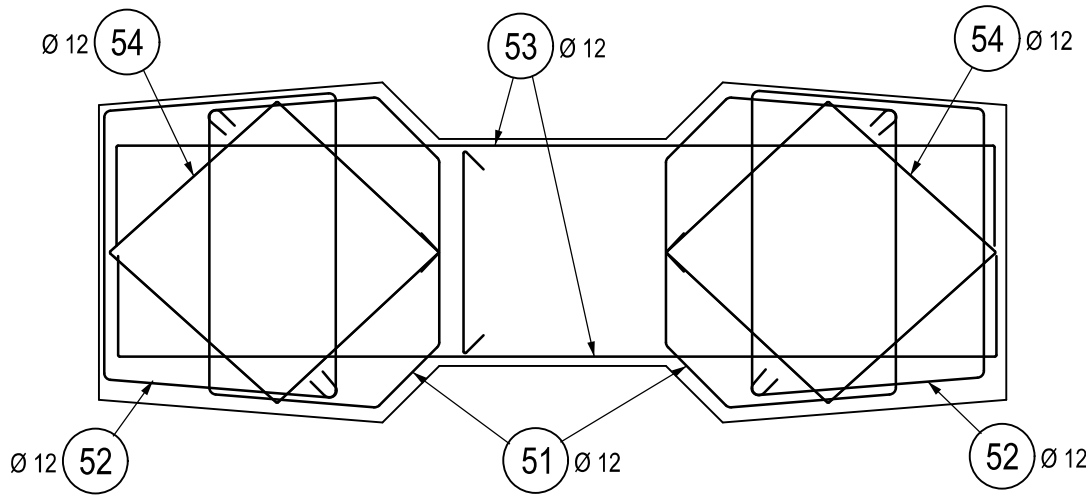


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

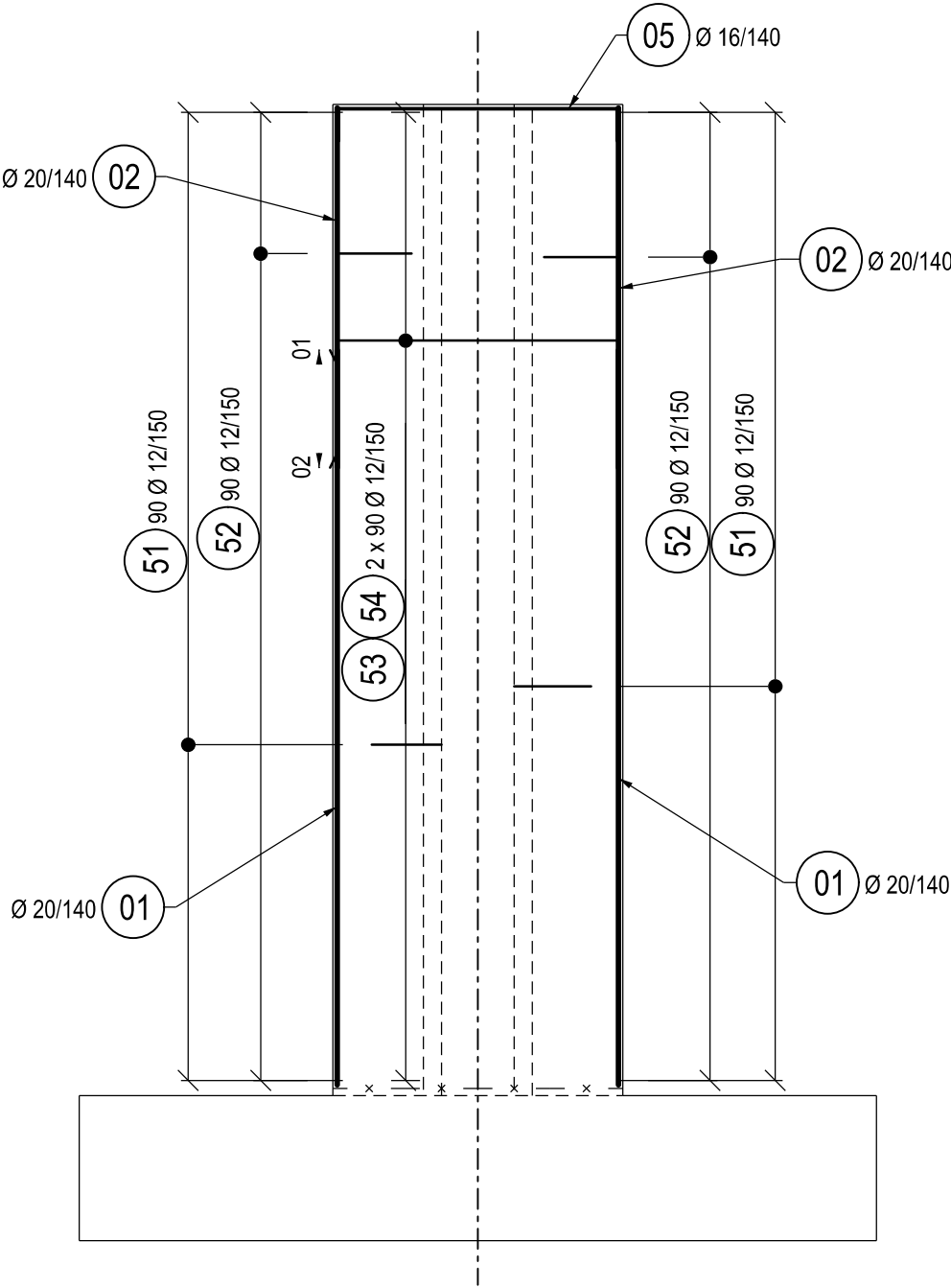
PŮDORYS, 1:25



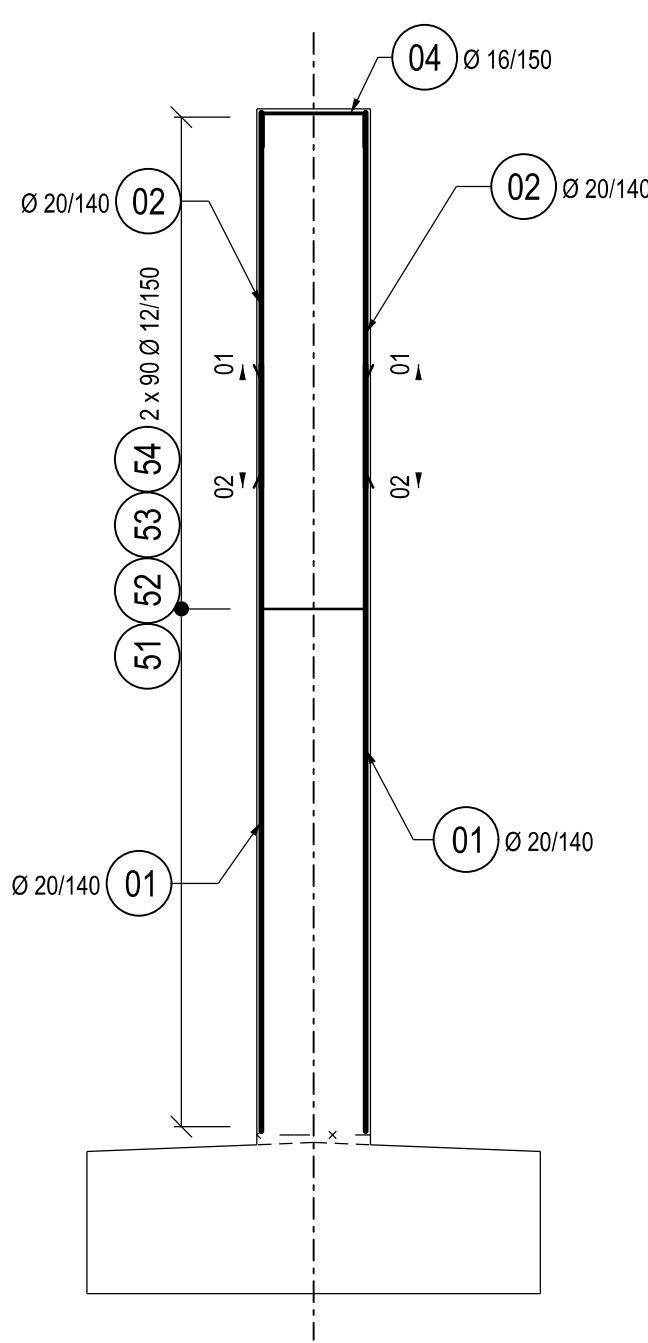
SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:100



POLOŽKY VÝZTUŽE

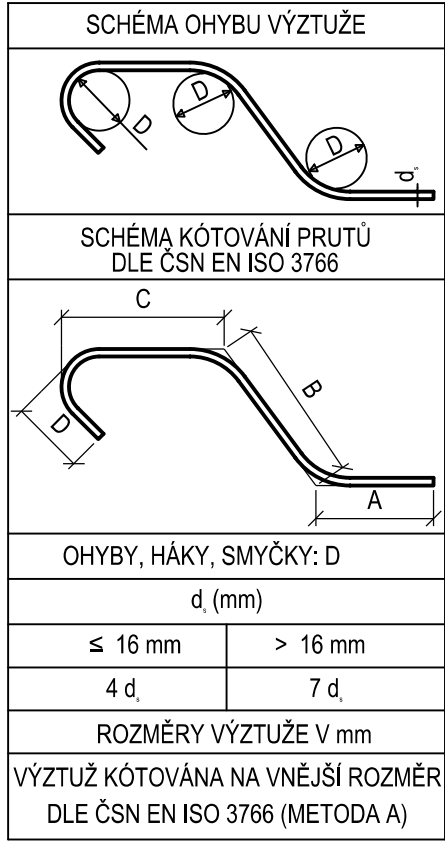
<b>01</b> Ø 20 dl, 10140 mm	<b>51</b> Ø 12 dl, 4610 mm
<b>02</b> Ø 20 dl, 4960 mm	<b>52</b> Ø 12 dl, 4840 mm
<b>03</b> Ø 16 dl, 1450 mm	<b>53</b> Ø 12 dl, 4770 mm
<b>04</b> Ø 16 dl, 2230 mm	<b>54</b> Ø 12 dl, 4160 mm
<b>05</b> Ø 16 dl, 4730 mm	<b>55</b> Ø 12 dl, 1130 mm

VÝKAZ VÝZTUŽE

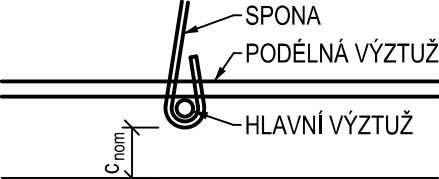
POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	20	72	10,14	730,08	1800,38
02	20	72	4,96	357,12	880,66
03	16	40	1,45	58,00	91,52
04	16	8	2,23	17,84	28,15
05	16	7	4,73	33,11	52,25
51	12	180	4,61	829,80	736,86
52	12	180	4,84	871,20	773,63
53	12	180	4,77	858,60	762,44
54	12	180	4,16	748,80	664,93
55	12	160	1,13	180,80	160,55
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:			5951.37		

POZNÁMKY:

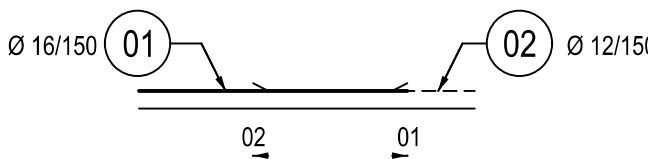
- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m'
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ



SCHEMA KRYTÍ VÝZTUŽE



SCHEMA ZNAČENÍ PŘESAŮ



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF1  
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  = 50 mm  
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min}$  = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK Garant profese: ING. MARTIN VLAŠÁK
-----------------------	---	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMAŠ MARTINEK

Název akce:		Číslo smlouvy:	
<b>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK</b>		17 186 209	
		Projektový stupeň: DUSP+PDPS	
Část:		Datum:	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		10/2019	
		Číslo části:	
		D.2.1.4	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
		1:25/50	6 x A4
<b>VÝKRES VÝZTUŽE PODPĚRY P2</b>		Číslo přílohy:	<b>202.4</b>

DOKUMENT JE UŽÍVÁN POUZE VE SMYSLU PŘEBLIŽNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA A.S.